

Walki były prowadzone pomiędzy wojskami niemieckimi pod dowództwem Hindenburga a rosyjskimi dowodzonymi przez gen. Samsonowa. W wyniku starcia wojska rosyjskie zostały rozbite. **Straty rosyjskie wyniosły ok. 30 tys. żołnierzy zabitych i zaginionych oraz 95 tys. wziętych do niewoli. Natomiast straty armii niemieckiej wyniosły ok. 10 tys. żołnierzy.**

Po tym zwycięstwie Hindenburg został uznany przez rodaków za bohatera, co otworzyło mu drogę do uzyskania stopnia feldmarszałka, a później prezydenta Niemiec. Należy jednak zwrócić uwagę, że pomimo klęski rosyjskiej bitwa prawdopodobnie spowodowała przegraną Niemiec w I wojnie światowej, gdyż w tym samym czasie wojska niemieckie poniosły klęskę na froncie zachodnim w bitwie nad Marną. Nie zdobyły Paryża, gdyż zabrakło im kilku dywizji, które zostały wysłane na pomoc dla Hindenburga. Pomnik został wysadzony w 1945 roku przez wycofujący się Wehrmacht a zwłoki małżeństwa Hindenburgów wywiezione w głąb Niemiec.

Jadąc dalej, zobaczymy kilka mogił żołnierzy poległych w czasie tej bitwy.



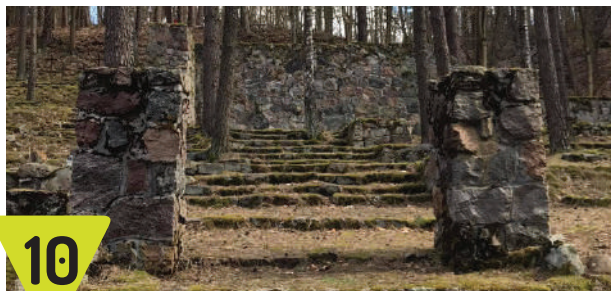
8

Wyjeżdżamy na drogę asfaltową i po chwili dojeżdżamy do cmentarza ofiar faszyzmu. W latach drugiej wojny światowej w tych okolicach funkcjonował obóz jeniecki przeznaczony dla żołnierzy armii alianckich. W obozie zginęło 55 tys. osób – zmarli z chorób, wycieńczenia lub zostali rozstrzelani w styczniu 1945 r. Warto zobaczyć pomnik w centrum cmentarza



9

Wracamy kilkadziesiąt metrów i kierujemy się do Królikowa, gdzie widzimy głaz upamiętniający miejsce, w którym znajdował się obóz.



10

Wyruszamy do Lichtajny, a następnie do Drwęcka. Tuż za wioską warto zwrócić uwagę na dobrze zachowany, położony w lesie cmentarz z I wojny światowej.

**Po obejrzeniu cmentarza wracamy na szlak i po kilku kilometrach dojeżdżamy do Mielna, gdzie kończymy wycieczkę.**

Ośrodek Restauracja Krokodyl  
Mielno 30a, 14-107 Mielno

Zapytaj o wypożyczalnię rowerów typu cross-country  
tel. (+48) 511 427 993



ZESKANUJ  
KOD QR,  
ABY POBRAĆ  
PLIK GPX



Kierunek:

# Olsztynek



ok 37 km



3,5h

Mielno - Lichtajny - Królikowo - Olsztynek -  
Skansen - Sudwa - Królikowo - Drwęck - Mielno

Trasa prowadzi w części po drogach asfaltowych z małym ruchem samochodowym, drogami utwardzonymi oraz drogami polnymi. Czas przejazdu to około 3,5 godziny, jednak należy doliczyć czas na zwiedzanie atrakcji po drodze. Na trasie zobaczymy m.in. **miejsca związane z I i II wojną światową, urokliwe miasteczko Olsztynek oraz Muzeum Budownictwa Ludowego w Olsztynku.**

1

Po wyjeździe z ośrodka **skręcamy w prawo**. **Przekraczamy drogę wojewódzką nr 537, wyjeżdżamy z Mielna, po kilkuset metrach skręcamy w prawo**, w szlak który jest poprowadzony po nasypie dawnej linii kolejowej. Linia została wybudowana pod koniec XIX wieku, łączyła Elbląg z Ostródą i Olsztynkiem. Miała znaczenie gospodarcze oraz spełniała rolę militarną w czasie wojny. Zapewniała możliwość przerzucenia mas wojskowych w najkrótszym czasie z północy (silny garnizon elbląski) na południe, w kierunku granicy z carską Rosją. Po zajęciu tych obszarów przez armię radziecką podczas drugiej wojny światowej do lata 1945 r. na linii Elbląg - Zalewo - Olsztyniek czerwonarmiści rozebrali szyny, wywożąc je jako „zdobycz wojenną” do ZSRR. Odcinek rowerowy jest bardzo urokliwy, poprowadzony przeważnie w lesie. Mijamy Lichtajny oraz Królikowo, przez które będziemy przejeżdżać również w drodze powrotnej.



2

Wjeżdżamy do Olsztynka. Jedziemy przez centrum miasteczka. Warto zwrócić uwagę na dawny zamek krzyżacki wybudowany w XIV wieku. **Zamek był wielokrotnie przebudowywany, a dziś znajduje się tu szkoła. Kiedyś było to niemieckie gimnazjum, które m.in. ukończył Emil Behring, laureat nagrody Nobla w dziedzinie medycyny.**

3

Ciekawym architektonicznie budynkiem jest również ratusz miejski z początku XX wieku. Znajduje się w nim **Multimedialne Muzeum Stalagu IB oraz Historii Olsztynka.**

4

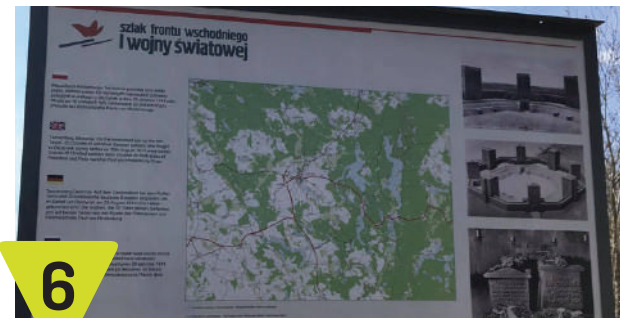
Przed ratuszem znajduje się granitowy lew – pozostałość po Mauzoleum Hindenburga. Do miejsca, w którym znajdowało się mauzoleum (wysadzone w 1945 r. przez wycofujący się Wehrmacht) zajedziemy w drodze powrotnej. **Tuż obok zamku warto zatrzymać się i spróbować słynnych olsztyneckich jagodzianek – wpisanych na listę produktów tradycyjnych**, znanych z dużej ilości jagodowego farszu. Dojeżdżamy do Muzeum Budownictwa Ludowego – Parku Etnograficznego w Olsztynku.



5

To jeden z największych tego typu zespołów muzealnych w Polsce (ok 40 hektarów). Zobaczymy tu dawną architekturę wiejską; obiekty mieszkalne, gospodarcze, sakralne i przemysłowe z Warmii, Mazur, Powiśla i Małej Litwy. Możemy tu m.in. zajrzeć do dawnej karczmy, wejść do wiatraka, zobaczyć od środka młyn wodny. Skansen żyje: zwierzęta gospodarskie kręcą się po obejściach, a w ogrodach rosną kwiaty, zioła i warzywa.

Wyjeżdżając ze skansenu, wracamy do centrum Olsztynka. Czeka nas jeszcze kilka atrakcji: muzeum poświęcone zasłużonemu dla polskości pastorowi – Celestynowi Mrongowiuszowi oraz dawny kościół ewangelicko-augsburski wzniesiony w XIV wieku, a przebudowany w stylu barokowym pod koniec XVII wieku. Aktualnie znajdują się tu sale wystawowe Muzeum Budownictwa Ludowego.



6

Wyjeżdżamy z Olsztynka. Dojeżdżamy do miejsca, gdzie dawniej znajdowało się Mauzoleum Hindenburga – pomnik, który upamiętniał zwycięstwo niemieckie nad armią rosyjską w czasie I wojny światowej.



7

Pomnik odsłonięty w latach 1927 r. przypominał krąg bloków kamiennych Stonehenge oraz zamek o ośmiu wieżach, wewnątrz umieszczono zwłoki 20 nieznanego żołnierzy niemieckich. W 1935 r. w jednej z wież pomnika złożono zwłoki Hindenburga (wbrew jego ostatniej woli) i jego małżonki. Do Olsztynka zaczęły zjeżdżać wycieczki z całej Niemiec, aby obejrzeć pomnik-mauzoleum, i tereny na których rozegrała się w 1914 r. bitwa pod Tanenbergiem. Co ciekawe w historiografii niemieckiej uznającej bitwę pod Grunwaldem za pierwszą bitwę pod Tanenbergiem, bitwa z 1914 r. jest określana jako druga bitwa pod Tannenbergiem. Starcie rozegrało się na przestrzeni wielu kilometrów i brało w niej udział ponad pół miliona żołnierzy.